

2024 FIM EWC | FIM Endurance World Championship Round.3 The 45th "Coca-Cola" Suzuka 8 hours Endurance Race / Race Report

F.C.C. TSR Honda France、2024年FIM EWC世界耐久選手権第3戦、鈴鹿8時間耐久ロードレースの予選を8番手で通過。

- Class / FORMULA EWC •Machine / HONDA CBR1000RR-R
- SUZUKA circuit (JAPAN)
- Result / Overall Qualifying Classification / 9th
- Blue Rider / Josh Hook / 02:06.871 •Yellow Rider / Mike Di Meglio / 02:07.529
- Red Rider / Alan Techer / 02:07.090 •Average of 2 Best Laps / 02:06.981
- Top 10 Trial
- 8th / 02:06.836

F.C.C. TSR Honda Franceは今シーズンの前半戦を終えた現在、FIM EWC世界耐久選手権で26ポイントを獲得し、シリーズランキングは10位と厳しいレースが続いている。この第45回鈴鹿8時間耐久ロードレースではランキング順位を上げることを目標にレースウィークを迎えた。

ル・マン24時間耐久ロードレース(フランス)、スパ8時間耐久ロードレース(ベルギー)に続くシーズン第3戦となる日本でも有数のイベントは、シーズンの中でも特別な舞台だ。鈴鹿サーキットは非常に難しく過酷なコースで、またこの時期の日本は猛暑と高湿度という気象条件が重なるため、最も難しいレースのひとつとされている。また、日本国内で活躍するチームやライダーが多数参戦し優勝を目指し戦うため、ハイレベルな戦いが繰り広げられることでも有名だ。

金曜日、予選は午前中と午後の早い時間に行われた。

F.C.C. TSR Honda Franceは、6月末に行われた事前テストに参加できなかったため、このレースウィークが新型CBR1000RR-Rのシェイクダウンとなった。3名のライダーとチームは、2回のセッションで力を合わせ、素晴らしいラップを刻みながら適切なセットアップを見つけていく。予選タイムはジョシュ・フックが2.06.871、怪我のためスパ8時間を欠場したマイク・ディ・メリオは2.07.529、アラン・テシェが2.07.090と、新型CBR1000RR-Rがレースに向け順調に仕上がってきていることを証明してみせた。結果予選結果は9位、これにより、チームはトップ10トライアルへの出場権を獲得することに成功した。

トップ10トライアルは1チーム2名のライダーがタイムを競うことで、スターティンググリッドのトップ10を決めるものだ。

先に走行となったのはアラン・テシェ。2.06.836の暫定ベストタイムを記録した。続いてジョシュ・フックは予選タイムには及ばないものの、2.07.142でラップを終えた。これによりF.C.C. TSR Honda Franceは、翌7月21日(日)午前11時30分(現地時間)にスタートする2024年鈴鹿8時間耐久ロードレースのグリッド8番手を獲得した。

レースは Eurosport Player でライブかつ全編放送される予定だ。またフランスでは、Eurosport と La Chaîne L'Équipeが一部ライブ中継を行う。



2024 FIM EWC | FIM Endurance World Championship Round.3 The 45th "Coca-Cola" Suzuka 8 hours Endurance Race / Race Report

■Josh Hook選手コメント

今回、マシンに上位を狙うことが出来るパフォーマンスがないことはわかっていたから、予選順位については重要ではなかったんだ。だから不必要なリスクを冒さないようにした。それでも10位以内を獲得できたことには満足しているし、今のマシンセッティングと僕たちのタイムがあれば決勝でもいい結果を残せると思う。もっとレースまでには時間が必要だったかもしれないけれど、今日のマシンは水曜日のテストのときよりもずっとパフォーマンスが上がっていて、とてもポジティブに感じている。

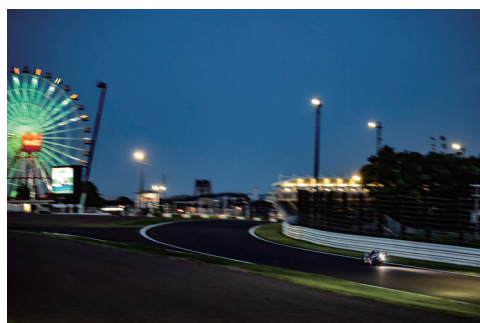
■Mike di Meglio選手コメント

予選は、2回のセッションの中でどんどんタイムを更新していくことができた。その後のトップ10トライアルではアランが素晴らしいタイムを出してくれた。もっとプッシュできることはわかっていたんだけど、スペアマシンがトラブルを抱えてしまい、レースに向けて使用できるマシンが1台になってしまったから、今日はミスをしたくないことが重要になっていた。そのプレッシャーのなかでこのタイムを出したアランを祝福したい。明日はさらに暑くなると思うから、今から暑さ対策を考えなくてはいけないね。

■Alan Techer選手コメント

今日はすべてがうまくいったよ。僕らの目標はレースだけど、2.06という初タイムを出せてとても嬉しい。今日重要だったことは、使用できるマシンが1台だから、クラッシュしないようにすることだった。チームとチームメイトはレースウィークを通して素晴らしい仕事をしてくれたと思う。今はレースに集中している。

2024 FIM EWC | FIM Endurance World Championship Round.3
 The 45th "Coca-Cola" Suzuka 8 hours Endurance Race / Race Report



----- 本件に関するお問い合わせ -----
 宣伝・広報 近澤 朗 chikazawa@tsrjp.com
 田村 李香 rika.tamura@tsrjp.com

