



2023年4月6日
TSR/TECHNICAL SPORTS RACING

アールズ・ギアとレーシングエキゾーストシステムの共同開発を開始! コラボによる市販モデルも続々登場予定!!

TSR/TECHNICAL SPORTS RACING(ホンダワールド株式会社;本社 三重県鈴鹿市・代表取締役社長 藤井 正和)は、往年のレーシングライダー樋渡 治氏が代表を務め、TSRのファクトリーにほど近い場所に本社および工場を構える株式会社アールズ・ギアとジョイント。今シーズンの世界耐久選手権(FIM EWC)より、レーシングエキゾーストシステムの共同開発を行いサポートを受けることとなりました。

素材はレースで主流であり、アールズ・ギアが長年市販エキゾーストシステムに採用してきたチタン。パイプ類やサイレンサー内部のパンチングメッシュ、フランジなど、エキゾーストシステムを構成する各パーツにもそのチタンを採用、素材自体の軽さに加え、肉抜きされたサイレンサーステーなど、十分な強度を保ちつつギリギリまで各部で軽量化を図りました。その結果、考え得る最高の排気効率を実現するデザインが実現されました。

ル・マン24時間に向けてさらに進化したモデルが正式に登場するほか、市販モデルも開発中!

また、鈴鹿およびル・マンテスト用はプロトタイプだったため、チタン素地のままでしたが、ル・マン24時間のレース本番用はエキゾーストマニフォールドにセラコート処理を施し、エンジン回りのパーツへの熱害を抑え、熱傷などの危険が及ぶことも極力払拭する仕様となり、さらに進化して登場します。このエキゾーストシステムが装着されたマシンが、ライダーやチームスタッフはもちろん、マシンにこそ過酷な24時間耐久をどのように戦うのか、是非ご期待ください。

なお、TSRはアールズ・ギアとコラボしてストリート用エキゾーストシステムも開発中。ブランド名はその名も「r's gear」で、車種はCBR1000RR-R、CB1300SF、CB400SF、CBR650Rなど。企画・設計・開発はTSRで、製造を手掛けるのがアールズ・ギアという、いわゆるOEMアイテムとなります。TSRとアールズ・ギアのコラボエキゾーストシステムは順次登場する予定ですが、詳細は後日ご案内します。

チタンを素材にした芸術品のようなエキゾーストシステムも是非楽しみにお待ち下さい。



*2023CBR1000RR-R Fireblade SP IN OFFICIAL PRETESTING @ LM
装着モデルはテスト用のプロトタイプ



Honda France

BRIDGESTONE

MOTUL

ECO PLAN RENTING

rs gear



SHOWA

NISIN

NGK SPARK PLUGS

RK TAKASAGO CHAIN

MIYAKI

TITANIUM

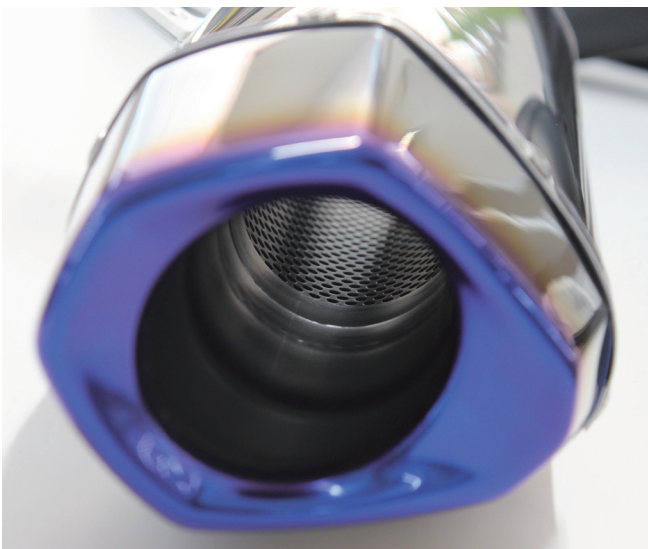
KNEMATS

ACRY-Point

GBRacing



2023年4月6日
TSR/TECHNICAL SPORTS RACING



最終仕様は、セラコート塗布(写真上)
サイレンサー内部(写真下)

◎本件に関するお問い合わせ◎

TSR/TECHNICAL SPORTS RACING レース・PR担当:中島 E-mail:race@tsrjp.com

<http://www.tsrjp.com/>



@FCCTSRHondaFrance

